

RUB ETANCH

Réparation instantanée

DES FUITES D'EAU ET D'AIR

DEFINITION

RUB ETANCH s'amalgame sur lui-même immédiatement avec une adhérence cohésive et permanente.

Idéal pour toutes les interventions simples, rapides et efficaces.

Produit idéal pour la réparation et l'entretien de tous types de tuyaux en plastique, caoutchouc, PVC, cuivre et tous les métaux.

Réparation de tuyaux percés tels que :
Eau potable, chauffage, arrosage, eau usée, étanchéité des siphons, etc.

Réparation et isolation électrique :
Fils et câbles électriques, étanchéité des dominos, couvercle des boîtiers électriques, etc.

Réparation en automobile :
Durite des circuits de refroidissement, tuyaux d'air, circuit hydraulique, pot d'échappement, etc.

Réparation en milieu nautique :
Grace à sa résistance à l'eau de mer, permet une utilisation jusqu'à 300 mètres de profondeur.

QUALITES DOMINANTES

Auto fusion, pas d'adhésif, pas de résidu.

Résistance à une température de - 50°C à + 200°C.

Etanche à l'eau, à l'air et isolant électrique.

Résistance aux arcs électriques.

Pouvoir isolant de 8000 Volts.

Le ruban a un allongement mini. de 300%.

Ne contient pas de colle adhésive, ne laisse aucune trace après élimination.

Très bonne résistance aux UV, eau saline, eau chaude ou froide, huiles, vibrations ou chocs.

Résiste à des pressions pouvant atteindre 10 Bars.



Epouse toutes les formes.
Pose simple et rapide à froid sans matériel.
Enorme gain de temps de main d'œuvre pour travaux de réparation.
Réparation des fuites instantanément sans vidange des circuits.
Répare les fuites d'eau ou d'air même sur surface humide.

MISE EN ŒUVRE

Dépoüssier et nettoyer un minimum la surface de contact avec le ruban.
Couper la longueur nécessaire pour la réparation et enlever le film transparent de protection.

Toujours bien étirer le ruban lors de la mise en place (indispensable pour l'auto fusion).

Faire un premier tour de ruban sur lui-même juste avant la fuite.

Continuer l'enroulement du ruban par chevauchement de la moitié de sa largeur minimum.

Toujours finir l'enroulement par un tour complet avec chevauchement de toute sa surface (idem au démarrage).

Les fuites seront réparées instantanément mais l'auto fusion sera optimale après 24 H.

PRECAUTIONS

Non adapté pour les circuits de freinage ou de gaz.

PRODUIT A USAGE PROFESSIONNEL

S.A.S. au capital de 1 500 000 €

LACROPTE B.P. 32 - 24380 VERGT

Tél. 05 53 35 55 85 - Fax. 05 53 35 55 89

www.lph-batiment.com - contact@lph-batiment.com

RC PERIGUEUX 324095306 SIRET 32409530600035